

Obsah

1. Připojení k traktoru

1 Název šípek a jejich funkce

2 Použitelná velikost traktoru

3 Montáž

- 1) Otevírání obalu
- 2) Podrobnosti o připojených dílech
- 3) Proces montáže

4 Připojení k traktoru

- 1) Příprava k uchycení
- 2) Příloha 10 standardní 3P

2. Kontrola před provozem

1 Kontrola před provozem

1) Kontrola součástí traktoru

2) Kontrola spojovacích částí

(1) Kontrola 3P spojovacích částí

(2) Kontrola univerzálního kloubu

3) Připevnění provozního lana energetického agregátu

4) Připevnění bzučáku

5) Způsob navlékání provázku

5 Upevnění univerzálního kloubu

1) Kontrola délky univerzálního kloubu

2) Způsob řezání

3) Způsob odstranění vnějších ochranných krytů

4) Připojení univerzálního kloubu

3) Kontrola stroje

2 Kontrola chodu motoru traktoru

1) Kontrola hydrauliky traktoru

2) Kontrola hydraulického systému stroje

Tabulka 3 mazacích míst

3. Způsob provozu

1 Účel tohoto stroje 2 Úprava pro

3 Způsoby provozu v terénu

provoz 1) Způsob tvorby řádků

1) Nastavení výšky sběrače od země 2) Provoz na poli

2) Úprava vázání motouzem číslo 4 Přeprava

3) Nastavení krycího štítu a bočního krytu 4) Nastavení hustoty balíků

4

Ven

Ze

sezóna

úložných prostor

1. Údržba po provozu 2. Odpojení od traktoru

3. Skladování sezóny

Inspekce 5 Údržba

a

1 Tabulka kontroly a údržby 3) Nastavení napnutí motouzu

2 Nastavení pro každou část 1).

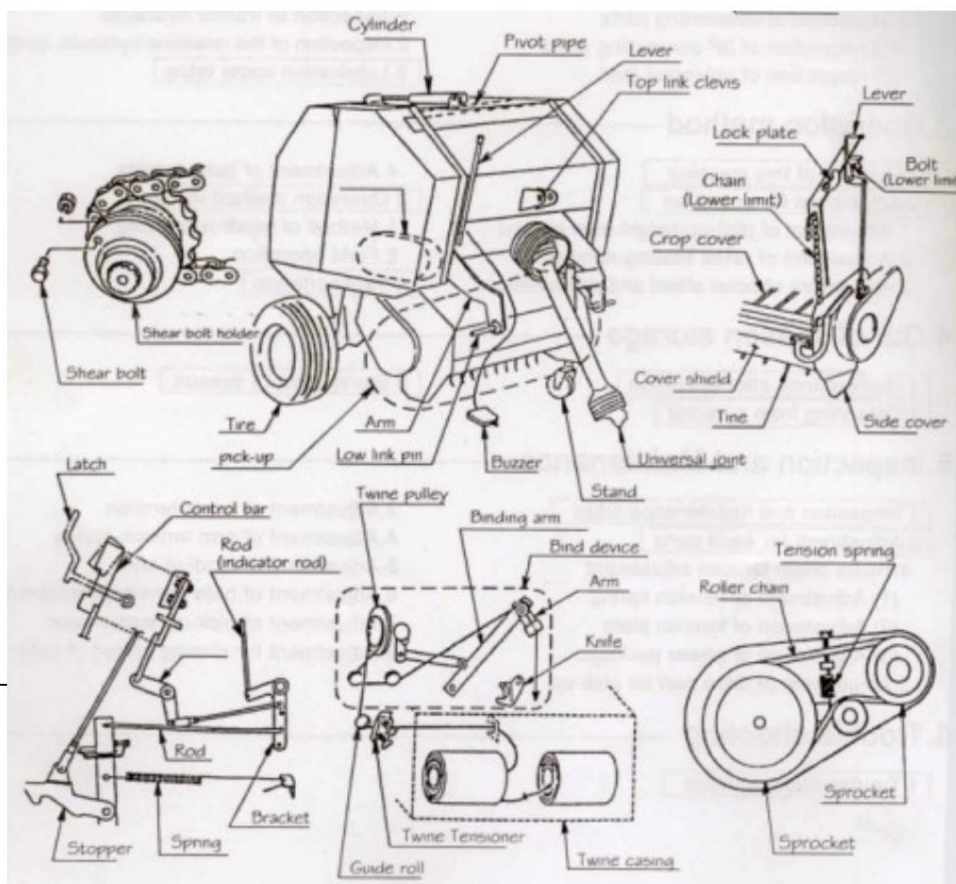
Nastavení napnutí válečkového řetězu (1)

Nastavení napínací pružiny

4) Nastavení napínací pružiny ramene

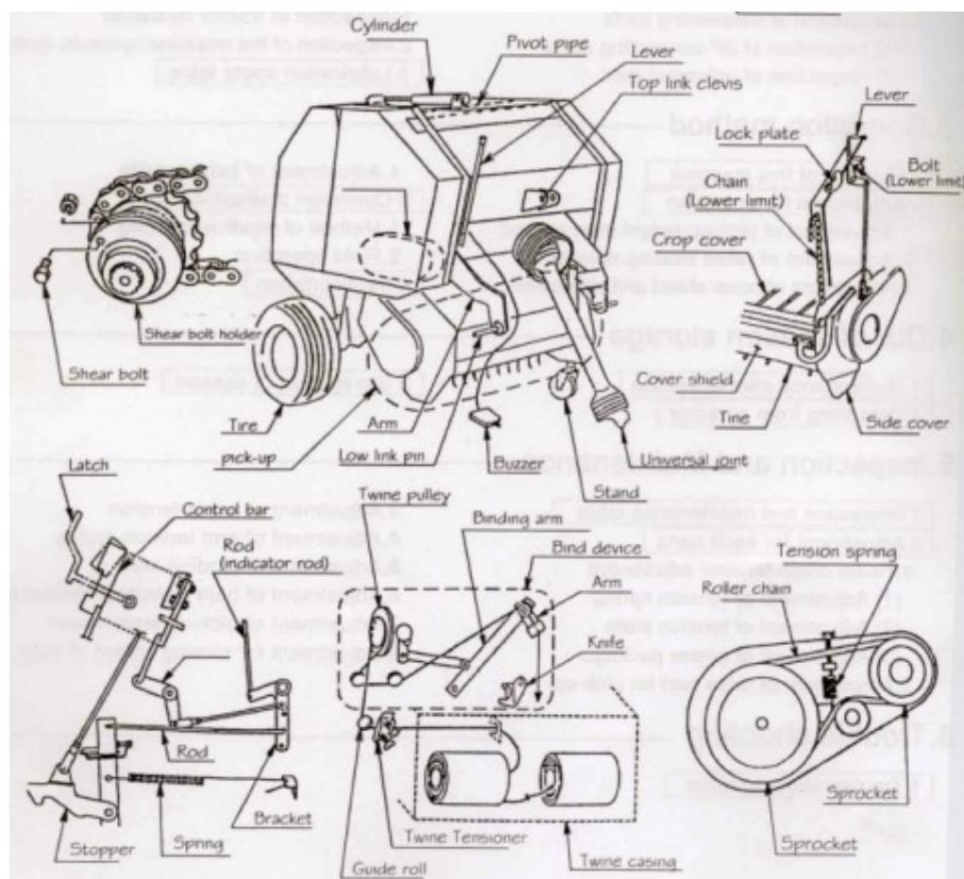
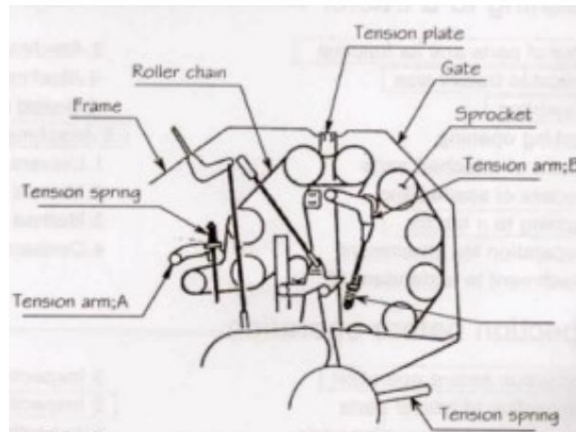
5) Seřízení vázacího nože

6) Nastavení detekce hustoty balíků Inkoust



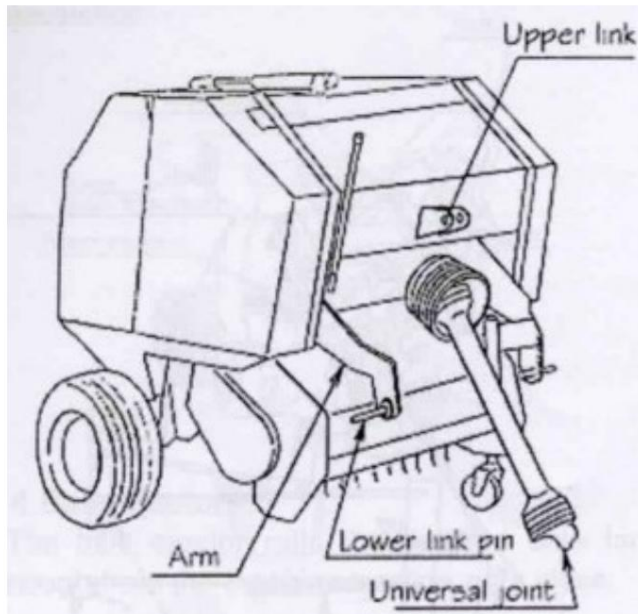
1 Připojení k traktoru

1 Název funkce



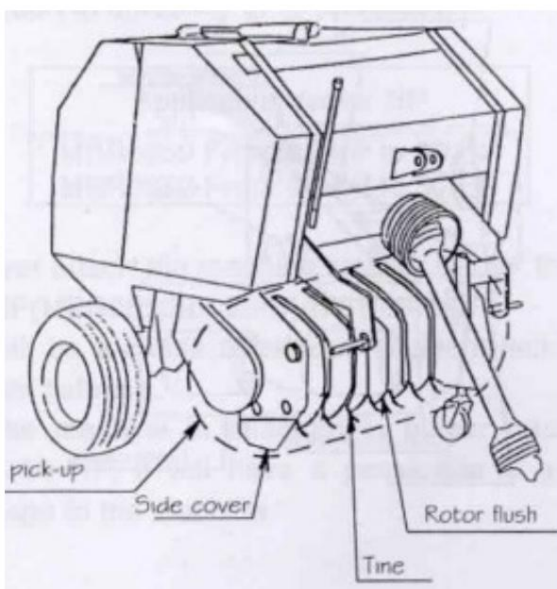
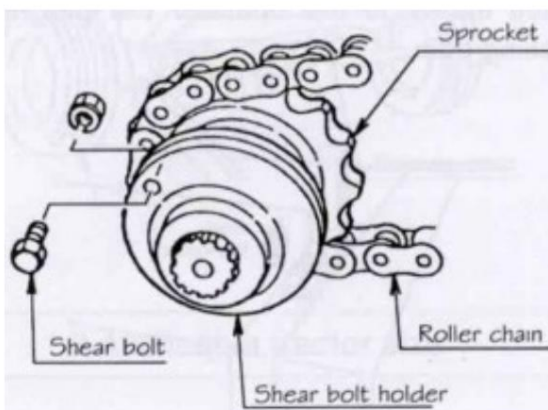
1 Čep spodního ramene a horní rameno

Čep spodního a horního táhla jsou spojeny s
spodní a horní táhlo traktoru.



2. Střížný šroub

střížný šroub se stříhá při přetížení
ke stroji, aby se zabránilo
poškození
stroje



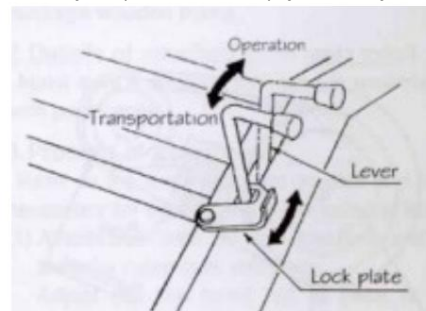
3. Vyzvednutí

Sběrač slouží ke sběru balíkovatého materiálu ze
země.

4. Páka a zamykací deska

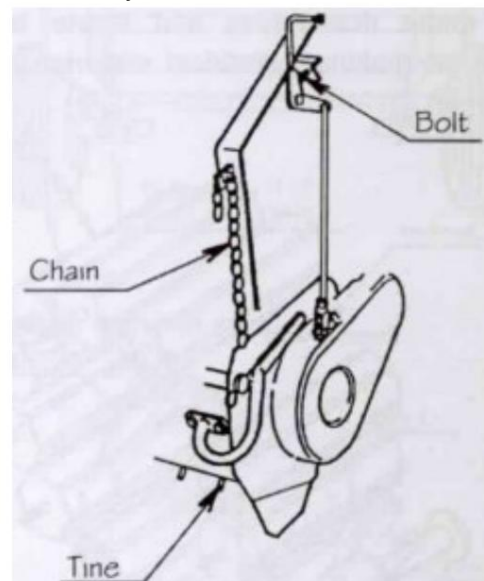
Sběrač je zvednut a držení zajišťovací deskou
pro přepravu stroje.

Sběrací ústrojí se spustí uvolněním pojistné desky.



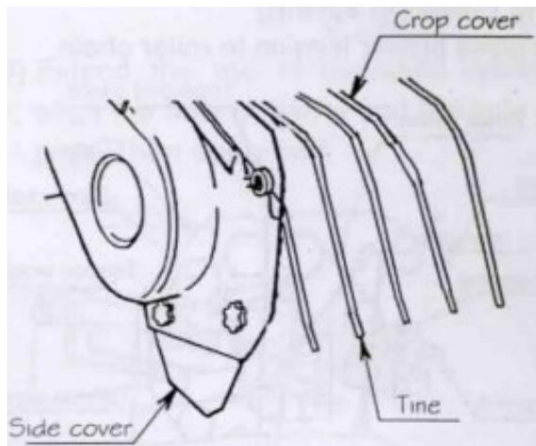
5. Řetěz a šroub (dolní mez)

Řetěz a šroub omezují výšku
sběracími hroty ze země.



6. Kryt plodiny, krycí štít a
boční kryt

Kryt plodiny pomáhá přepravovat seno
nebo slámu hladce na
komoru.

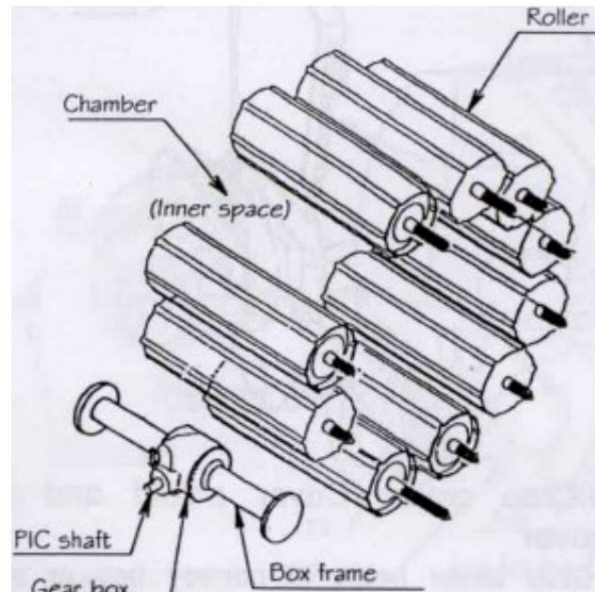


7. Válečkový řetěz a ozubené kolo

Válečkový řetěz přenáší sílu

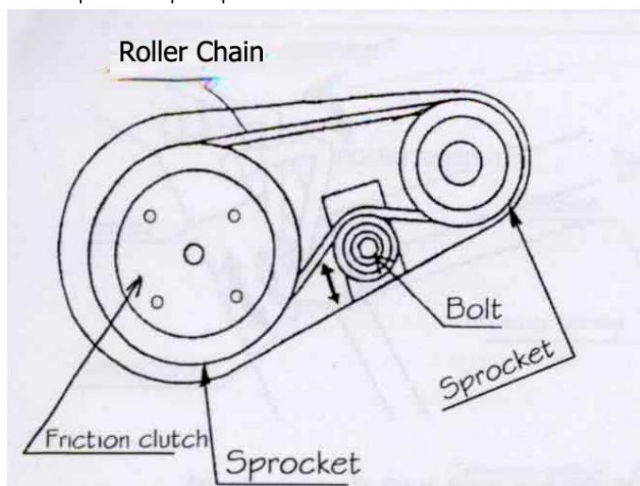
k vyzvednutí řidiče.

Třecí spojka prokluzuje při přetížení
zatížení ovlivňuje sběrné zařízení, aby se zabránilo
z poškození pick-upu



válce se otáčejí samy a otáčejí se

balicí materiál pro výrobu válcových
materiál uvnitř komory.

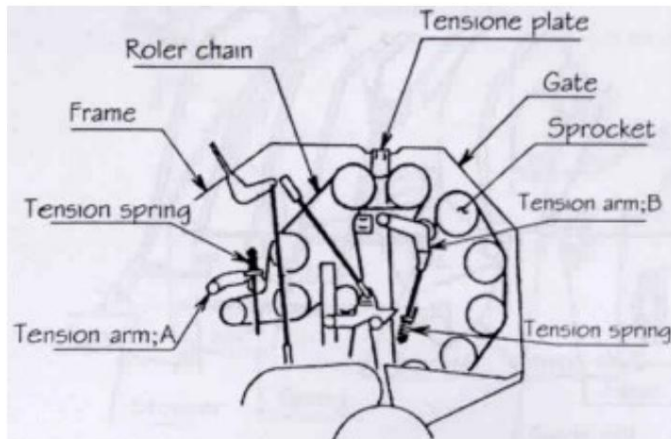


8 Komora a válec

Komora je tvořena válci.

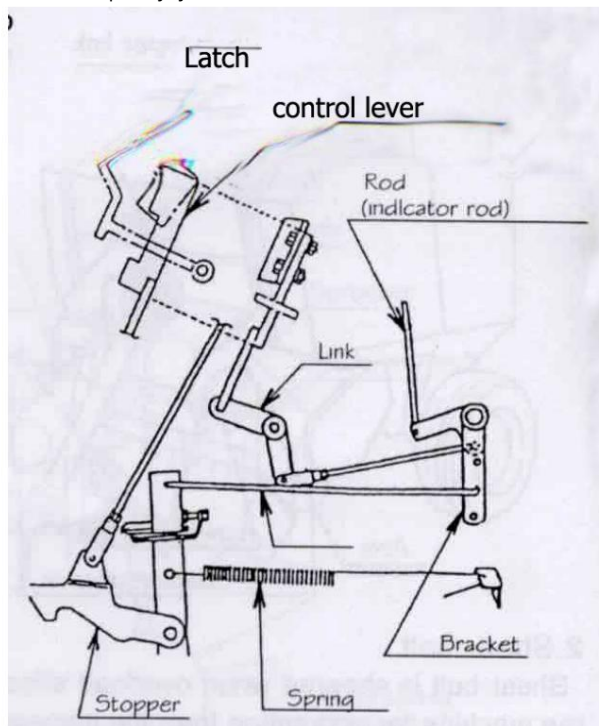
9. Pružina (tažná pružina)

Pružina dodává správné napětí
válečkový řetěz.



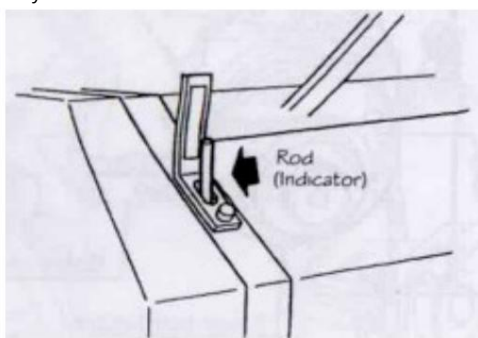
10. Tyč a konzola

Hustotu balíků lze upravit pomocí změna polohy tyče do otvoru.



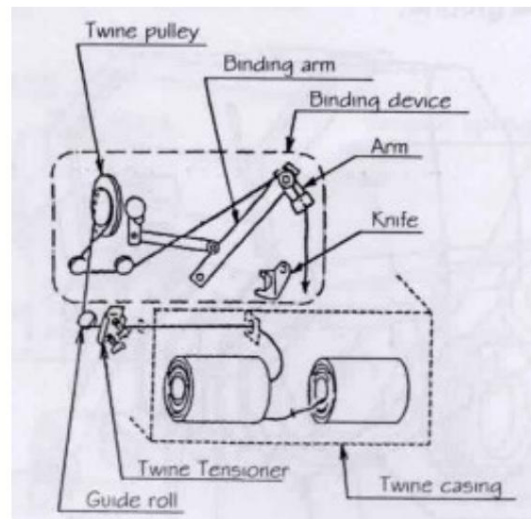
11. Tyč (indikátorová tyč)

Tyč ukazuje operátorovi postup výroby balíku.



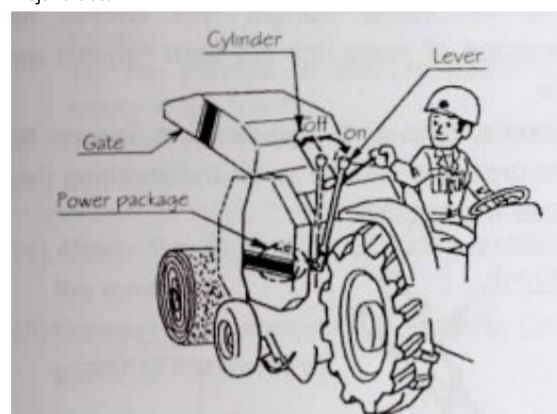
12. Vázací zařízení Vázací

zařízení navíjí motouz na hotový balík.



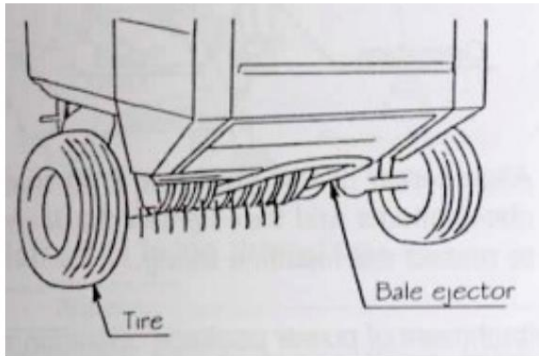
13. Hydraulický agregát a páka

Hydraulický agregát aktivuje hydraulický pohon válec pro otevírání a zavírání brány pro balík ejakulace.



14. Vyhazovač balíků

Vyhazovač balíků odvalí hotový balík daleko dostatek od stroje, aby se brána mohla zavřít.



2 Použitelná velikost traktoru

Tento stroj je navržen tak, aby fungoval podle připevnění k traktoru vhodné velikosti.

Pokud je tento stroj připojen k nevhodné velikosti traktor, bude mít možnost špatného náklonnosti k trvanlivosti nebo provozu.

Aplikační traktor HP
RXYK0850 Od 18 HP do 50 HP
RXYK0870 Od 30 HP do 50 HP

Nikdy nepřipojujte stroj k traktoru menšímu než 18 koní (RXYK0850) nebo 30 koní (RXYK0870). Bude to příčinou vážné nehody, nedostatek vyvážení hmotnosti.

Pokud je stroj připojen k většímu traktoru než 50HP, bude mít možnost způsobit poškození stroj.

3 Sestavte

1. Otevření obalu

Otevřete obal a spojte díly z dřevěný rám obalu.

2. Podrobnosti o připojených dílech

Ujistěte se, že všechny díly byly dodány v souladu s balícím listem.

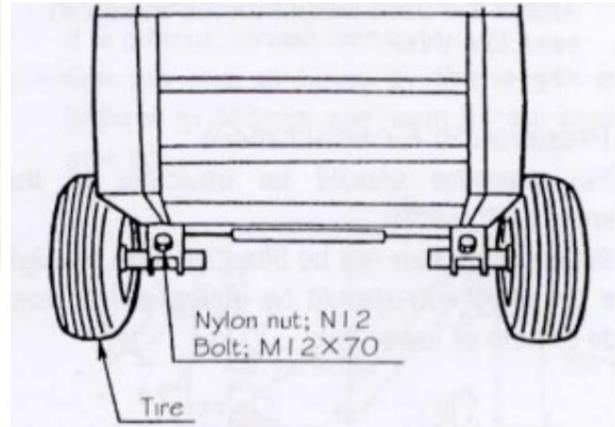
3. Proces montáže

Viz čísla značek na maticích a šroubech

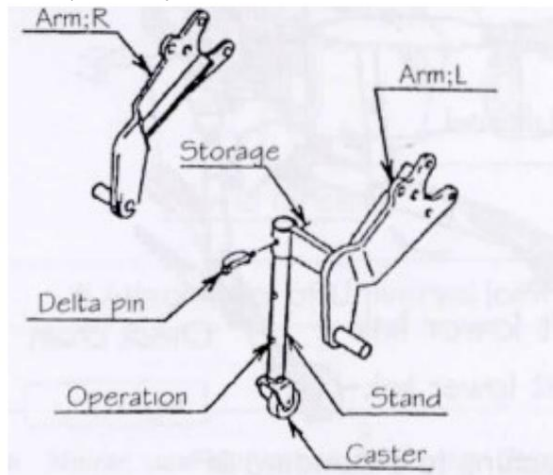
nezbytné pro montáž v dodacím listu.

(1) Nasadte pneumatiky na stroj a upevněte je nylonovými maticemi a šrouby.

Upravte dezén pneumatiky tak, aby se nedržel směru traktoru koleje.



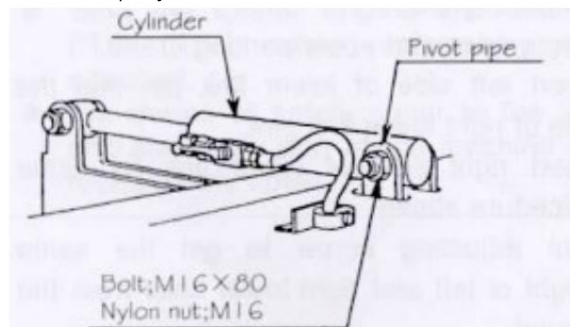
(2) Připevněte stojan k rameni;L



(3) Vysuňte tyč hydraulického válce a vyrovnejte ji

otvor hlavně a otvor otočné trubky.

Poté aplikujte šroub.



(4) Pro použití dalších dílů se řiďte seznamem dílů.

stroj.

4 Připojení k traktoru

• Varování

Přihlízející musí dodržovat bezpečnou vzdálenost stroj je připojen k traktoru nebo oddělený od traktoru.

• Pozor

Připojte stroj k traktoru nebo jej odpojte stroj z traktoru na rovné a pevná půda.

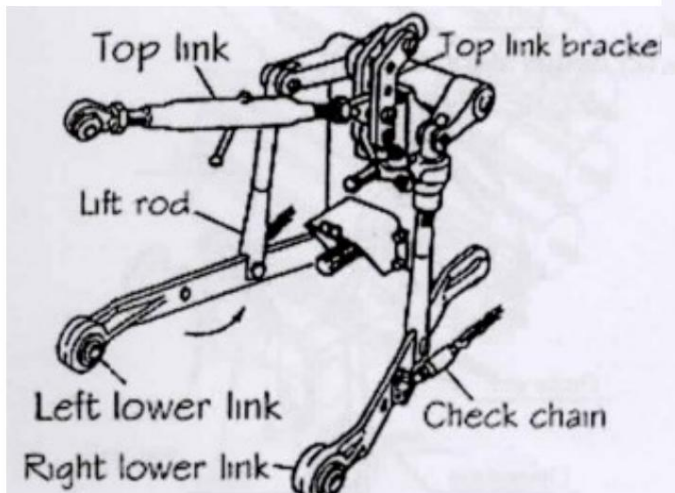
Pokud je stroj připevněn k lehkému traktoru, má možnost získat nestabilní řízení.

Pro případ, že by došlo k poškození, připevněte na traktor přední závaží. takhle.

1. Příprava na připojení

Tento stroj by měl být připojen k standardní traktor 3P.

Pokud stroj nelze zvednout dostatečně vysoko, Čep zvedací tyče by měl být zasunut do přední strany otvoru spodního táhla.



2. Připojení ke standardnímu 3P

V souladu s následujícím postupem.

(1) Nastartujte motor traktoru a jeďte s ním dozadu, dokud nebudou konce spodního táhla zarovnané.

Zastavte motor a zatáhněte parkovací brzdu.

(2) Vložte levou stranu čepu spodního závěsu do otvoru pint pravého spodního táhla.

Vložte pravou stranu spodního táhla stejnou výše uvedený postup

(3) Otáčením stavěcího šroubu dosáhnete stejné výšky levého a pravého spodního závěsu ze země.

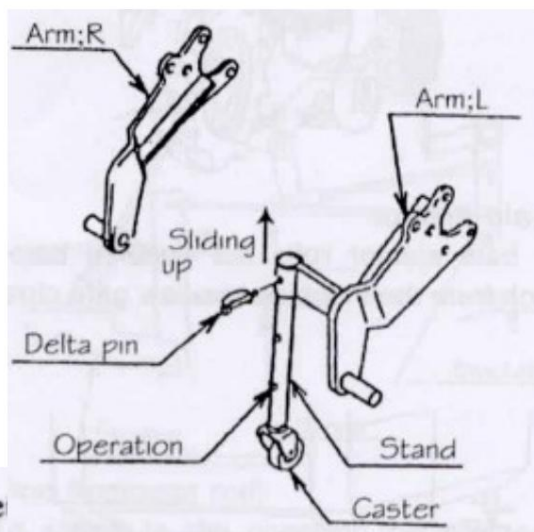
(4) Pokud je šířka spodního závěsu malá, upravte článek levé strany (pohled zezadu) vnitřní

(5) Zvedněte 3P stroj za 3P spojení, abyste jej mohli

Vyberte polohu svislého zvedáku rámu 3P

hlavního spojovacího čepu, poté jej připojte a upevněte.

(6) Nastartujte motor traktoru a spusťte olejovou pumpu přitlačte rukojeť ke stroji a poté jej zastavte motor.



(7) Zarovnejte střed hřídele PIC a vývodového hřídele kontrolními řetězy a poté kontrolní utažení řetězy k ochraně proti houpání stroje,

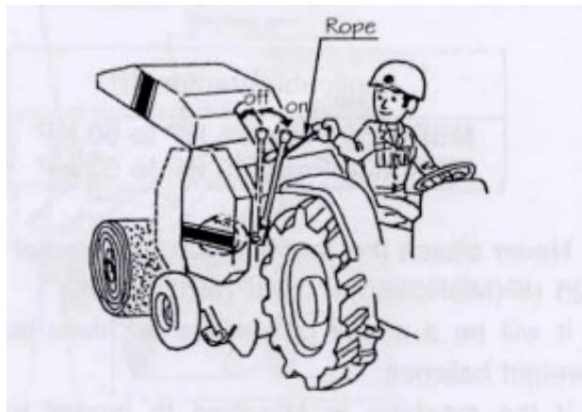
3. Připojení provozu energetického agregátu lano

Pozor při provozu



Připojte ovládací lano k traktoru, nikoli dotýkat se univerzálního kloubu a mít dostatečná vůle, aby se při zatáčení nenatahovala.

Zlomený konec lana je upevněn uvnitř kabiny řidiče (bez vlivu na provoz)



5. Způsob navlékání provázku

• Varování

Vypněte motor traktoru, když je vlákno navinuto. šlapal.

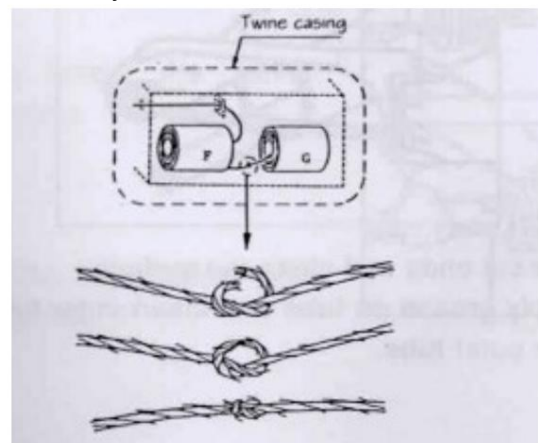
Pozor při provozu

Používejte pouze originální provázek.

TG0800 (juta 8500 stop)

TP0800 (Polypropylen 1100 stop)

- (1) V pouzdře motouzu musí být dvě cívky s provázkem.
- (2) Spojte konec lana G. Uzel by měl být vytvořen dle co nejmenší.



4. Připevnění bzučáku

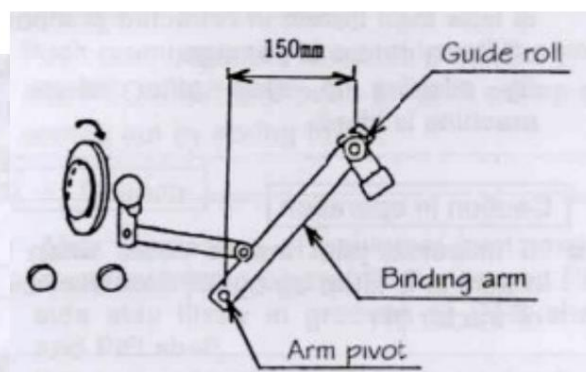
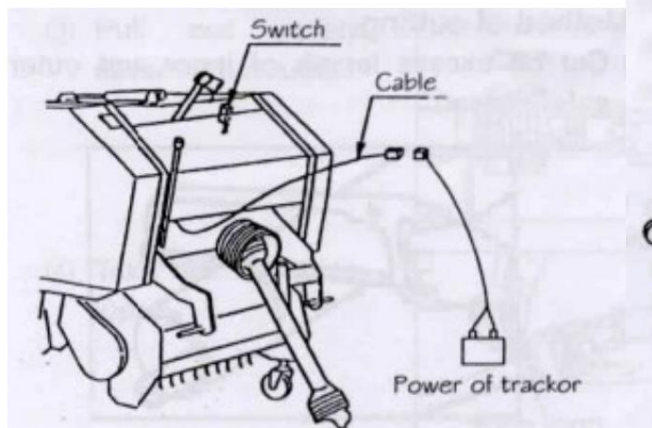
Pozor při provozu

Upravte délku elektrického kabelu tak, aby dostatečná vůle a nenatahování otáčení.

Přebytečný elektrický kabel svažte provázkem k traktoru.

Vypněte spínač, když stroj není v provozu. použitý.

- (1) Připevněte bzučák na vhodné místo pro operace.
- (2) Připojte pomocí příslušenství k elektrickému kabelu výkon traktoru (12V).

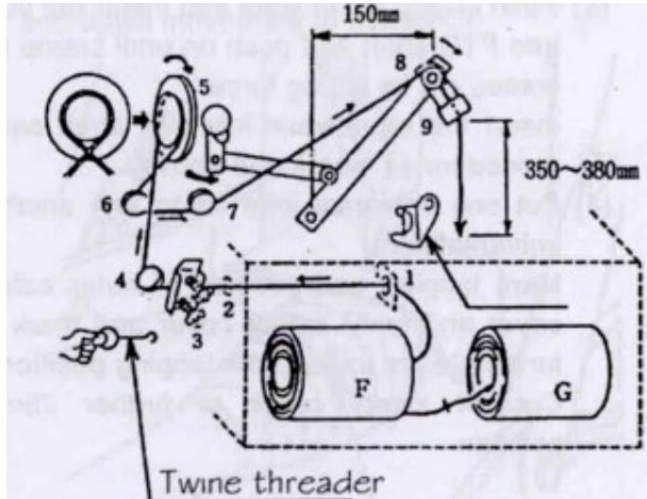


(4) Pořadí špiček provázku od 1 do 9.

Použijte přiložený navlékač provázku na místech, kde je je obtížné provázat nitě.

Konec provázku ustříhnete o délku od 350 mm až 380 mm a zavěste jej na vazbu

špička paže.



Pozor při provozu

Pokud univerzální kloub vydává hluk při stroj je zvednut pomocí 3P, omezte výšku traktor 3P.

1. Zkontrolujte délku univerzálního kloubu

5 Upevnění univerzálního kloubu

• Nebezpečí

Nikdy nepoužívejte univerzální kloub s poškozeným s bezpečnostním krytem nebo bez bezpečnostního krytu.

Zkontrolujte, zda je na něm zjištěno poškození. univerzální kloub.

Vypněte motor traktoru a vypněte vývodový hřídel spojka, když je nasazen univerzální kloub.

Připevněte řetězy bezpečnostního krytu k traktoru a kancelářská část stroje se neotáčí bezpečnostní kryt.

(1) Vytáhněte druhou trubku univerzálního kloubu z vnitřní trubka universa; kloub.

(2) Zvedněte stroj a zastavte zvedání v vzdálenost mezi vývodovým hřídelem a hřídelí PIC.

(3) Zatlačte na pojistný kolík třmenu a vložte třmen do vývodového hřídele a zatlačte, dokud se nezacvakne kolík vychází silou pružiny.

Vložte druhý třmen do hřídele PIC stejným způsobem postup, jak je uveden výše.

(4) Nasadte jeden univerzální kloub na druhý univerzální kloub.

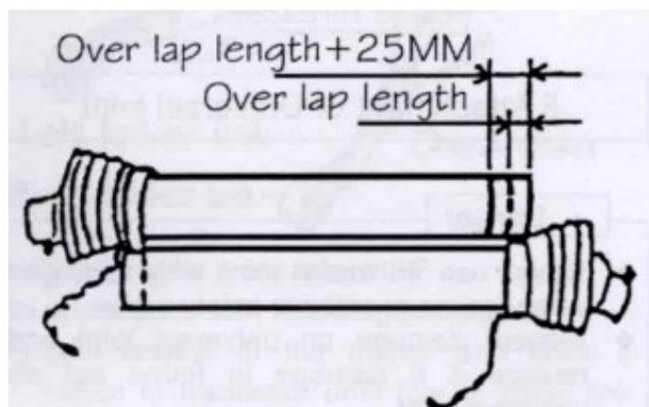
Označte koncovou polohu lapování vnější pojistky kryt a vnitřní bezpečnostní kryt a značka na dalších 25 mm dovnitř od polohy lapování.

• Pozor

Pokud se délka překrývá mezi vnitřní a vnější trubka univerzálního kloubu je menší než 100 mm prodloužené poloze, bude to příčinou zlomení univerzálního kloubu.

Pokud je prostor mezi vnitřní a vnější trubicí je v zasunuté poloze menší než 25 mm, bude příčinou škody.

Tím, že se k sobě navzájem tlačí, když stroj je zvednut.

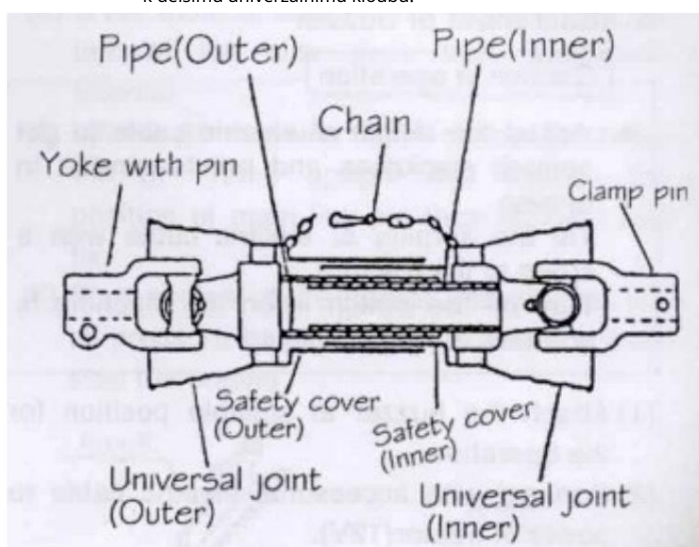


Odřízněte bezpečnostní kryt po dalších 25 mm pozice.

(5) Zvedněte stroj a zastavte zvedání při maximální oddělená poloha mezi vývodovým hřídelem a Hřídel PIC.

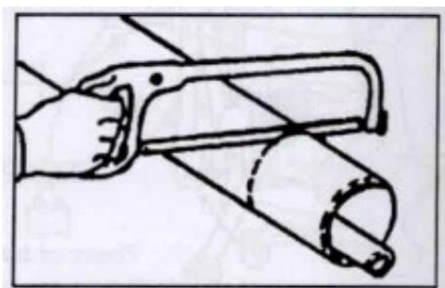
(6) Nasadte jeden bezpečnostní kryt na druhý pokrýt.

Pokud je délka překrytí menší než 100 mm, vyměňte k delšímu univerzálnímu kloubu.

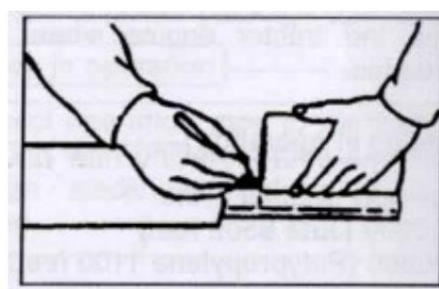


2. Způsob řezání

(1) Odřízněte přebytečnou délku vnitřní a vnější bezpečnostní kryt.



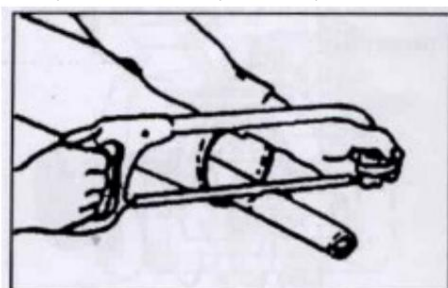
(2) Označte na vnitřní a vnější trubce stejnou značku délka odříznutého bezpečnostního krytu od konce vnitřní a vnější trubka.



(3) Před odříznutím vložte mezi

bezpečnostní kryt a potrubí se nedostaly do piliny.

Přebytečnou délku trubky odřízněte pilou na kov.



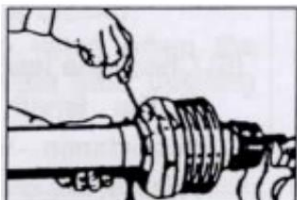
(4) Zapilujte ustřižené konce a očistěte povrch.

Naneste mazivo na trubku a vložte vnitřní trubku do vnější trubice.

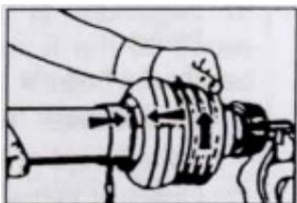
3 Způsob odstranění vnějšího bezpečnostního krytu

(1) Postup demontáže krytu

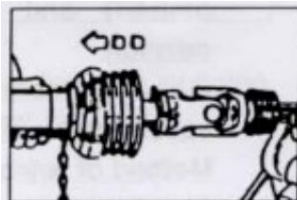
Vyjměte upevňovací šroub



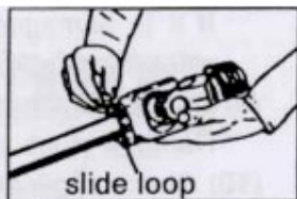
Otočte kryt do polohy uvolnění.



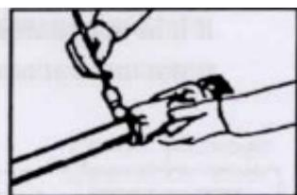
Sejměte bezpečnostní kryt z trubice.



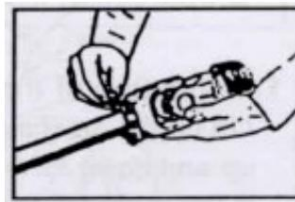
Vyjměte poutko.



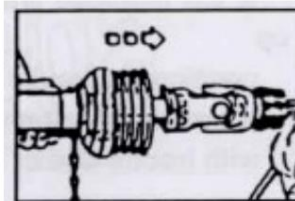
(2) Postup montáže krytu Naneste olej na kanál posuvné smyčky a trubici uvnitř.



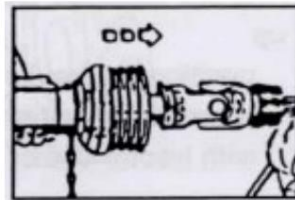
Otevřete vyříznutý otvor posuvné smyčky a vložte ho do kanálu trubice.



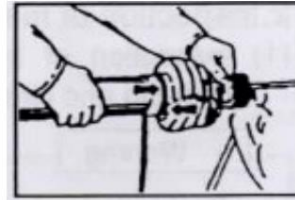
Nasadte bezpečnostní kryt.



Pevně zašroubujte kryt



Zajistěte polohu upevňovacím šroubem



4. Připojení univerzálního kloubu (1)

Připojení ke stroji Zatlačte napínací

čep jha a vložte jho do hřídele PIC a zatlačte, dokud napínací čep nevyjde silou pružiny.

(2) Připojení k traktoru Zatlačte

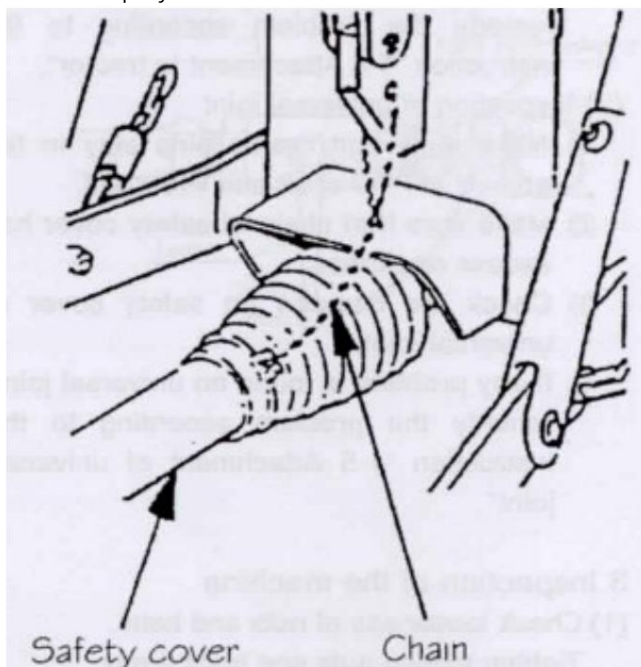
napínací čep třmenu a vložte třmen do vývodového hřídele a zatlačte, dokud se napínací čep nevytáhne silou pružiny.

(3) Upevnění řetězu bezpečnostního

krytu Upevněte řetěz bezpečnostního krytu na pevnou část traktoru, aby se zabránilo otáčení bezpečnostního krytu.

Povolte řetěz, aby se nenatáhl

pohyb traktoru 3P nahoru a dolů.



Pozor:

Po připojení univerzálního kloubu se ujistěte, že upínací kolíky na straně PTO a straně PIC pevně drží v drážkách vývodového hřídele a hřídele PIC.

Pokud čepy nedrží pevně v drážkách, bude to příčinou vážné nehody.

(2) Kontrola univerzálního kloubu

2 Kontrola před provozem

Před operací je třeba provést následující
vydrží stroj dlouho

1 Kontrola před provozem

1. Kontrola součástí traktoru

Zkontrolujte součásti traktoru v souladu s
návod k obsluze traktoru.

2. Kontrola spojovacích částí

(1) Kontrola 3P spojovacích částí

1) Ujistěte se, že je pojistný kolík zasunut do
otvor čepu spodního ramene.

2) Ujistěte se, že je pojistný kolík zasunut do
otvor čepu horního táhla.

3) Ujistěte se, že kontrolní řetězy traktoru jsou
pevně napjaté.

4) Pokud se v připojení vyskytne jakýkoli problém, opravte jej
podle instrukcí „1-4
„Připojení k traktoru“.

1) Ujistěte se, že pojistné kolíky zůstávají v drážce
vývodového hřídele a hřídele PIC.

2) Ujistěte se, že je nasazen bezpečnostní kryt řetězu.
nadměrná ochablost.

3) Zkontrolujte poškození bezpečnostního krytu
univerzální kloub.

4) Pokud se na univerzálním zařízení zjistí jakýkoli problém
kloub, odstraňte problém podle
návod „1-5 Upevnění univerzálního kloubu“.

3 Kontrola stroje

(1) Zkontrolujte uvolnění matic a šroubů.

Pevně utáhněte uvolněné matice a šrouby.

(2) Zkontrolujte, zda není střížný šroub střížený.

Pokud je střížený, vyměňte jej za nový, viz
dostatečné.K seznamu dílů.

Předem si připravte náhradní střížné šrouby.

(3) Zkontrolujte, zda je válečkový řetěz správně napnutý.

Upravte jej podle pokynů „5-2-1

Nastavení napnutí válečkového řetězu“.

(4) Zkontrolujte délku napnutí zvedáku, pokud

Pokud je délka nesprávná, upravte délku

v souladu s pokyny „5-2-2 Vyzvednutí

Napnutí klínového řemene

nastavení“.

(5) Zkontrolujte délku napínače provázku.

Pokud je délka nesprávná, upravte ji podle s instrukcí „5-2-3 Nastavení provázku napínač“.

(6) Zkontrolujte ostrost vázacího nože pro řezání motouz.

Pokud se vyskytne problém, vyřešte ho v souladu s instrukce „5-2-5 Nastavení vázání nůž“.

(7) Zkontrolujte, zda je dostatek provázku a zda je provázek navlečený. správně a vázací rameno je ve správné poloze.

Pokud se objeví jakýkoli problém, vyřešte jej v souladu s instrukcí „Metoda vázání 1-4-4 šlapání“.

(8) Zkontrolujte poškození hrotu a proplachování fotometru.

Pokud je poškozený, vyměňte jej za nový s odkazem na seznam dílů.

(9) Zkontrolujte zaseknutou seno nebo slámu v stroj. Odstraňte zaseknutou plodinu ze stroje.

(10) Zkontrolujte použití oleje a maziva. Pokud ano není správně aplikováno, namažte v souladu s pokyny pokyny „Tabulka 2-3 mazacích míst“.

(11) Zkontrolujte, zda je tlak vzduchu v latě dostatečný. Pokud ano nedostatečný, přivádějte vzduch, dokud tlak nedosáhne 195 kPa (2,0 kg/m²)

2 Kontrola za chodu motoru traktoru

1. Kontrola hydrauliky traktoru

Zvedněte stroj ovládáním zvedací páky a dolů pro hydraulické ovládání..

Pokud se stroj při zvedání nespustí dolů

Pokud hydraulický systém nefunguje, nemá žádné problémy. hydraulický systém má nějaké problémy, kontaktujte prodejce traktorů pro vyřešení problému.

2. Kontrola hydraulického systému stroje

(1) Kontrola hydraulického systému stroje

otevírání a zavírání brány.

Varování

Při otevírání vrat se nesmí v blízkosti stroje nacházet žádné osoby.

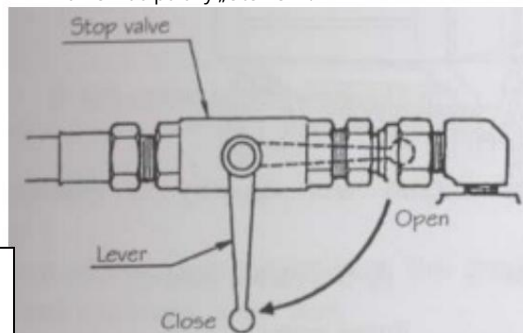
Při kontrole stroje v situaci otevírání brány zablokujte bránu uzavíracím ventilem.

Pozor

Pokud je hydraulická hadice poškozená nebo je hydraulická spojka uvolněná, může to způsobit zranění v důsledku úniku hydraulického oleje pod vysokým tlakem nebo náhlé pádu stroje.

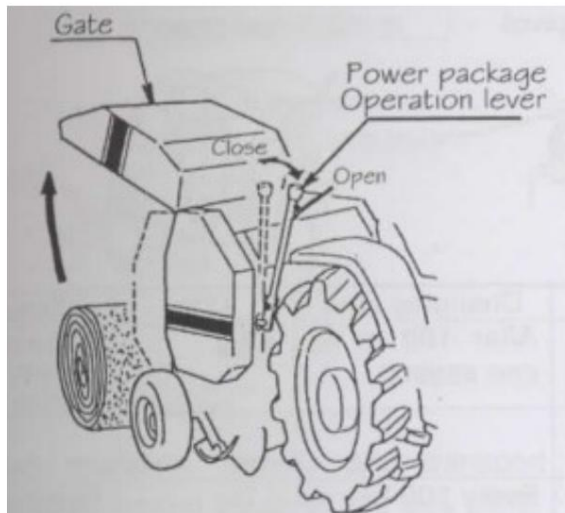
Vyměňte poškozenou hydraulickou hadici nebo armatury a utáhněte uvolněné armatury.

1) Otočte páku uzavíracího ventilu pro otevření brány a zavření do polohy „Otevření“.



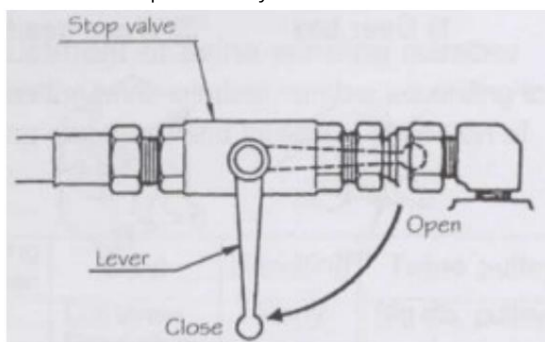
2) Nastartujte motor traktoru a zapněte vývodový hřídel.

otočte vývodovým hřídelem a poté otevřete bránu ovládací páka energetického agregátu.



adaptér po uvolnění vzduchu.

- 3) Otočte páku uzavíracího ventilu do polohy „zavřeno“, zatímco zatažení páky energetického agregátu na maximum otevřená poloha brány.

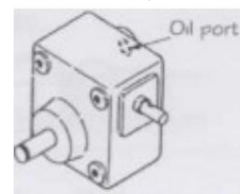


Tabulka 3 mazacích míst

- Naneste čerstvý a čistý olej a namažte stroj.

- Naneste mazivo na mazací čep, dokud vytékat mastnota.

- 1) Převodovka 2) Šneková převodovka

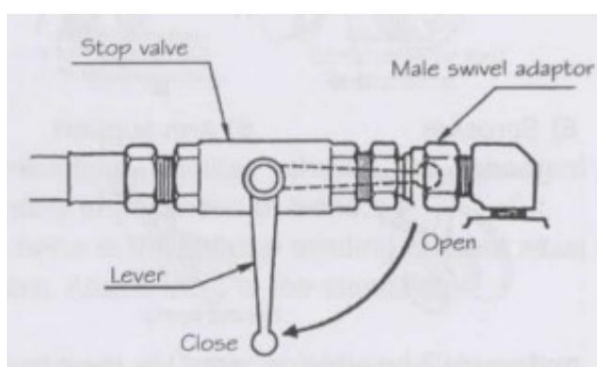


- 3) Napájecí jednotka 4) Kryt



- 4) Pokud se brána nezavře, nemá problém. Pokud se brána spustí dolů, zkontrolujte olej netěsnost a opravte nebo vyměňte poškozenou část.

- 5) Zavřete bránu pomalým otáčením páky uzavírací ventil do směru „Otevřeno“. Pokud je vzduch zůstává v hadici nebo válci, povolte vnější závit adaptér a nechte z něj uniknout vzduch. Utáhněte otočný šroub

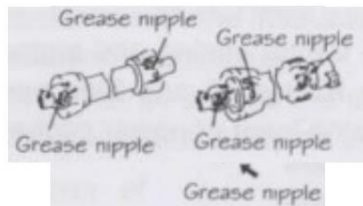


- 5) Ozubené kolo 6) Opěrka paží



- 7) Klika

- 8) Univerzální kloub



obsah vlhkosti.

(2) Slisování trávy na výrobu balící siláže

což je mezi 50 % a 60 % vlhkosti

obsah.

2. Nepoužívejte stroj po ustavení deště

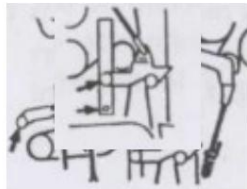
na blátivém poli. Stroj obsluhujte v době

vysušené pole.

2 Nastavení pro provoz

No.	Lubrication points	Point	Kind of lubrication	Changing time	Q'ty	Remarks
1	Gearbox	1	Gear oil ; SAE 90 API GL-5	After 100 hr or one season	500g	Discharge gearbox, cleanin g before oiling
2	Worm gearbox		Gear oil ; SAE 90 API GL-5;			
3	Power package	1	Gear oil ; SAE 90 API GL-5;	Every 100 hr	1.7L	Gearbox tank
4	Housing	2	Grease ; Number3	After operation	Proper Q'ty	Grease nipple
5	Sprocket	1	Grease ; Number3	After operation	Proper Q'ty	Grease nipple
6	Arm support	1	Grease ; Number3	After operation	Proper Q'ty	Grease nipple
7	Crank bar	2	Grease ; Number3	After operation	Proper Q'ty	Grease nipple
8	Universal joint	-	Grease ; Number3	After operation	Proper Q'ty	Grease nipple
9	Tension arm pivot	2	Oiling	After operation	Proper Q'ty	Grease nipple
10	Link pivot	4	Oiling	After operation	Proper Q'ty	
11	Gate pivot	2	Oiling	After operation	Proper Q'ty	
12	Roller chain	4	Grease application	After operation	Proper Q'ty	

9) Otočný čep napínacího ramene 10) Otočný čep táhla



země

(1) Nastavte výšku sběracích hrotů od země

koncový řetěz a spodní šroub.

Jemné nastavení se provádí čepem horního táhla traktor.

Lisovací materiál	H
Řezaná sláma	0 mm
Dlouhá sláma nebo seno	20 mm

11) Otočný čep brány

12) Válečkový řetěz



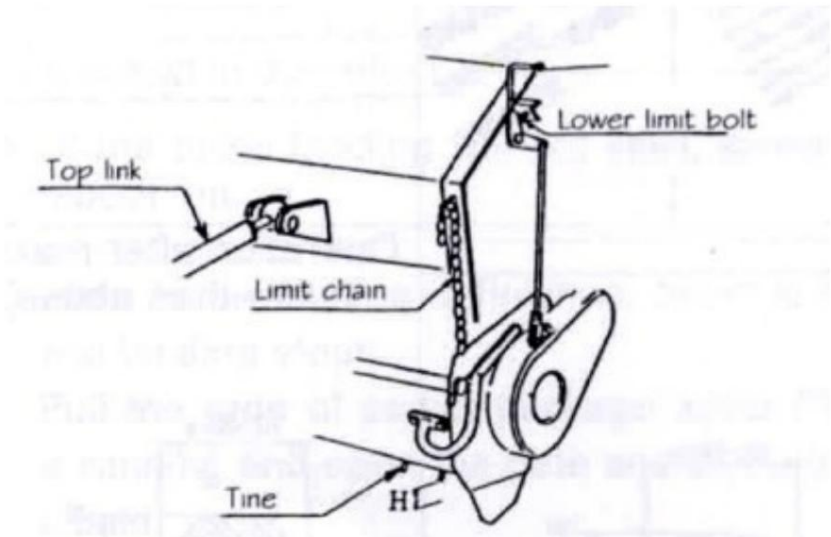
3 Způsob provozu

1 Účel tohoto stroje

1. Tento stroj je určen pro lisování trávy, rýže

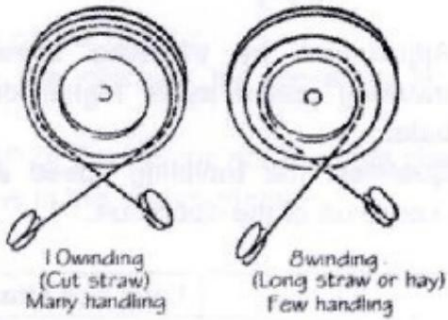
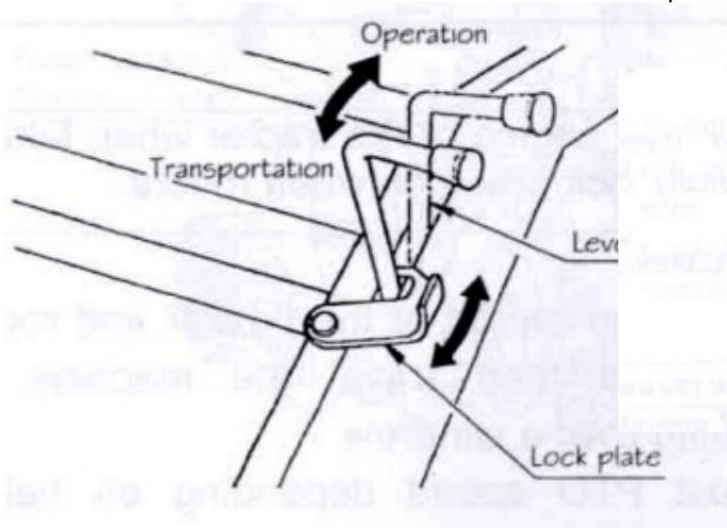
sláma a sláma. Nikdy nepoužívejte k jiným účelům než k tomuto účelu.

(1) Balík sena, který je menší než 20 %



(2) Vyberte pracovní polohu a přepravní polohu
Poloha se provede pohybem páky a zajišťovací destičky.

	Dlouhá sláma		Malý tedy. kladka
--	--------------	--	----------------------



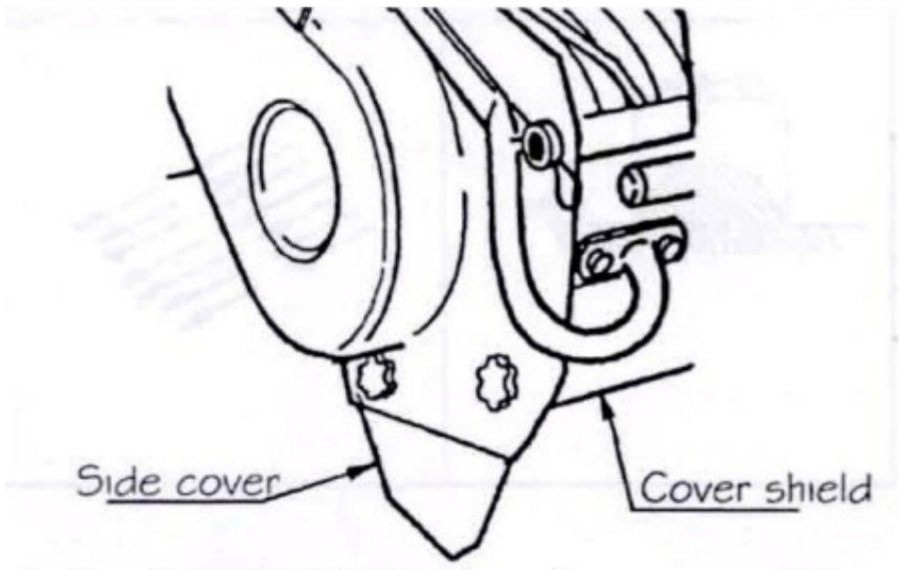
2 Nastavení počtu navíjení motouzu
Upravte počet navíjení provázku podle
stav balíkování a manipulace s balíkem.

Navíjení číslo	Plodina	Ruční prádlo G	Kladka na motouz
10	Řezaná sláma Sušená sláma	Mnoho	Velký tedy. Kladka
8	Dobrý	Pár	

Číslo vinutí by se mělo změnit
podle tloušťky provázku.
Pokud je provázek silnější, musí být počet návinů
být více. Výše uvedená tabulka je standard.

3. Nastavení krycího štítu a bočního krytu

Plodina	Krycí štít/boční kryt
Řezaná sláma	Příloha
Odklizení sena a dlouhé slámy	



4. Nastavení hustoty balíků

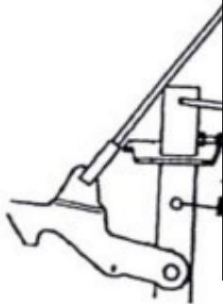
• Caution

- High density of bale requires high tractor PTO horse power.
Adjust bale density according to the tractor size, the field condition and the baling material.

(2) Úprava snížením rychlosti jízdy
rychlost jízdy způsobuje vyšší hustotu
žok.
Nastavení rychlosti jízdy podle
na podmínky operace.

(1) Nastavení tyče

Když je tyč zasunuta do vyšší polohy
otvor pro konzolu, vytvoří se balíky s nižší hustotou.
Když je tyč zasunuta do spodní polohy
otvorem pro držák se vytvoří vyšší hustota balíků.



Hay	Long rice straw (straw)	Cut straw
Make windrows as Below	Straw chop off operation By 3/4 rows rice combine harvester	Operation by dropper of 2 rows rice combine harvester 2 rows direct drop Operation by dropper
Direct straw pick up is Possible		
Operation after making is better than above.		

1. Provoz v terénu

• Warning

- Bystanders must be away from the machine when pick-up is running. Stop the tractor engine when taking away Stuck baling material from the pick-up.
- Never touch rotating rollers.

Při odstraňování zaseknutého materiálu vypněte motor traktoru tráva mezi válci.

3 Způsob provozu v terénu

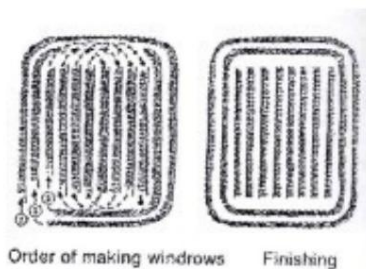
1. Způsob tvorby řádků

Vytvořte řádek o šířce 70 cm až 80 cm

a výška od 30 cm do 40 cm

Co nejjednodušeji.

Řádky, které jsou vyrobeny pro efektivitu a doporučuje se plynulý provoz.



(1) Zapněte bzučák a otočte jím

vývodového hřídele a poté přejedte se strojem kráčejícím krokem řádek.

Upravte otáčky vývodového hřídele v závislosti na balíkování stav materiálu a jeho vlhkost.

Stav lisovacího materiálu Obsah vlhkosti	Otáčky vývodového hřídele
Norma	540 otáček za minutu
Sušené* krátké	350-450 ot/min
Vlhký* zaseknutý	540-600 ot/min

sběrač. Normální provozní rychlost je 3-5 km/h.

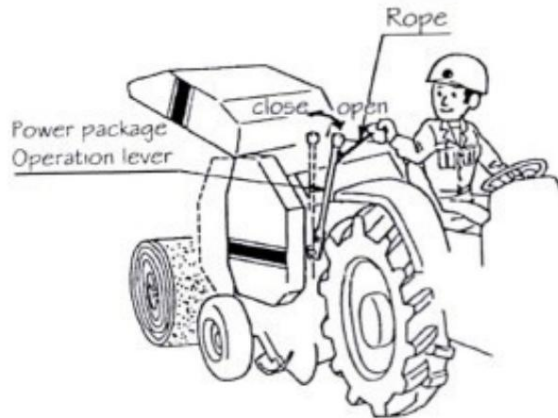
Upravte rychlost provozu v závislosti na polní podmínky.

Caution in operation

- Do not stop PTO while twine is binding round on a bale

(3) Když balík dosáhne konce, zazní bzučák

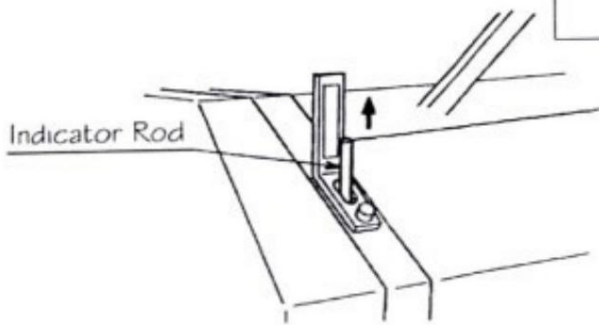
zvuky a motouz se automaticky naváže na balík.



(4) Po dokončení vázání provázkem se provázek odstřihne

• warning

- Bystanders must be away from the machine when the gate is opened.
- Do not eject a bale at inclined field. Eject a bale always level field.



(2) Množství lisovacího materiálu uvnitř komora to může zjistit z indikátoru.

Caution in operation

- If the twine binding will not start, forward about 1m.

Indikátor se zvedne, když se blíží balík dokončit.

a zarážky vazby.

Zatáhněte za lano agregátu pohonu, zatímco je vývodový hřídel

běží a otevře bránu a poté vysune žok.

(5) Páka pro návrat do agregátu po

vyhození balíku pro zavření brány a následné spuštění operace.

4 doprava

1. Zastavte vývodový hřídel traktoru
2. Stáhněte páku dolů a zajistěte ji pojistnou destičkou.
3. Vypněte bzučák.
4. Zvedněte stroj pomocí 3P zdvihacího mechanismu. páka.
5. Zajistěte 3P traktoru, aby nesjel dolů stroj v dopravě.

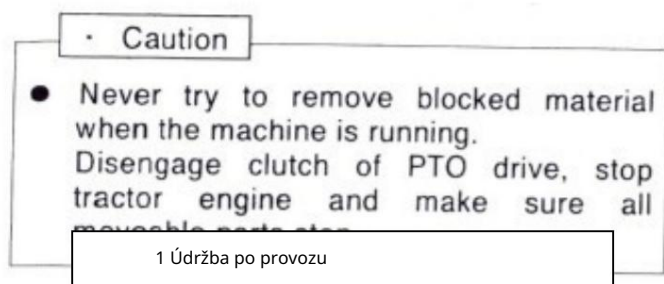
4. Vyměňte poškozené nebo zašroubované díly za nové.
5. Zkontrolujte hnací a spojovací díly v souladu s tabulkou inspekčních bodů.
6. Promažte dle mazacích bodů tabulka.
7. Naneste mazivo na vývodový hřídel, hřídel PIC a výkonový spoje a další části, které nejsou natřeny zabránit rzi.
8. Když se stroj a traktor oddělí, sloupek by mělo být stanoveno.
9. Po oddělení stroje a traktoru, univerzální kloub by měl být oddělený.

2 Odpojení od traktoru

1. Stáhněte stojan a zasuňte kolík do nejvyššího poloha otvoru.
2. Spustte ovládací páku hydrauliky traktoru, dokud pneumatiky stroje se dotýkají země.
3. Vypněte motor traktoru a zapněte parkovací polohu. brzda.
4. Odpojte kloub pohonu od vývodového hřídele traktoru.
5. Odpojte pravou stranu spodního závěsu, levou stranu spodní a horní články.

4 Mimo sezónu pro skladování

Pro zachování dlouhé životnosti stroje provádějte jeho údržbu.



1 Údržba po provozu

1. Odstraňte lisovaný materiál ze sběrače v pole.
1. Odstraňte nahromaděný prach z vázací jednotky.
2. Odstraňte lisovací materiál, který ulpívá na rohličky.
3. Odstraňte prach z pohonného zařízení na boku stroj.

3 Skladování mimo sezónu

1. Vyčistěte všechny části stroje.
2. Zkontrolujte pohyblivé části a spojovací díly v souladu s inspekci a údržbou tabulka bodů.

Pokud se najdou nějaké poškozené nebo opotřebované díly, musí být nahrazeny novými.

3. Naneste mazivo nebo olej v souladu s spotřebujte podložky, vyměňte opotřebované díly za nové
tabulka mazacích bodů.

Naneste olej na rotující, otočné a posuvné části

díly, jako například shlukový

Naneste mazivo na vývodový hřídel, hřídel PIC a pater

otvory třmenu silového kloubu

Natřete nebo naolejujte poškozený povrch součástí. Provoz.
zabránilo korozi.

Stroj skladujte v dobře větraném vnitřním prostoru.

Pokud nezbývá nic jiného než ponechat stroj v
zakryjte stroj plastovou fólií.

nebo doplnit novými.
Varování

Vypněte motor traktoru a odpojte

Přidání maziva Podíly Polozky ke k Přidání maziva 1 hodina Úprava v souladu s operace		Kontrola Nápravné opatření je hotovo. Uložení všech matic a šroubů Výběv válečkových řetězu Uzavírací ventil pro zajištění brány při kontrola nebo seřízení se provádí na otevírací brána.	Přidání maziva Přidání maziva Nastavení napnutí válečkového řetězu
Před Opotřebení sběrných strojů. Po (nebo předtím operace)		Opotřebení vázacího nože Střih střížného šroubu Spotřeba motouzu Dochází vybití baterie pro bzučák Tlak vzduchu v pneumatikách Uvolnění a ztráta matic, šroubů a nebo vibrace za jízdy Poškození bezpečnostního krytu válce řetězu Mazání rotujících a pohyblivých částí Seřízení jednotlivých částí	Výměna 4. Výměna, aby se Operace výměny/doplnění Doplňování 5. Výměna 6. (Vrstvená článková baterie 9V; 6F22) 1 95 kPa (2,0 kg/cm2) venku, Utahovací a doplňovací kolíky Náprava v souladu s Neobvyklý hluk tabulka řešení problémů 6-1 Náhradní kryt Mazání dle bodů 2—3 Tabulka mazacích bodů Nastavení dle bodu 5-2 nastavení jednotlivých destiček
Ven sezóna	Z	Zlomené části Opotřebované díly Čištění jednotlivých částí Poškození malby Opotřebované otočné podložky nebo čepy	Opravit Výměna za nový Malování nebo nanášení oleje Výměna za nové

Pozor

- Zablokujte hydraulický okruh traktoru, když Stroj je zvednut kvůli údržbě nebo pro kontrolu předcházet od stroje selhání
- Kontrola nebo údržba by měly být hotové na prodáváném kulatém nebo kuželovém povrchu. Nikdy nekontrolujte ani neudržujte na šikmém ploše. nerovný nebo měkký terén.
- Vypněte motor traktoru a ujistěte se, že vše části stroje se zastaví při kontrole nebo úprava je provedena.

5 Inspekce a údržba

Kontrola a údržba by měly být provedeny

pravidelně pro dosažení dobrého stavu.

Kontrolujte a udržujte každou destičku v souladu

s inspekčním a údržbářským stolem

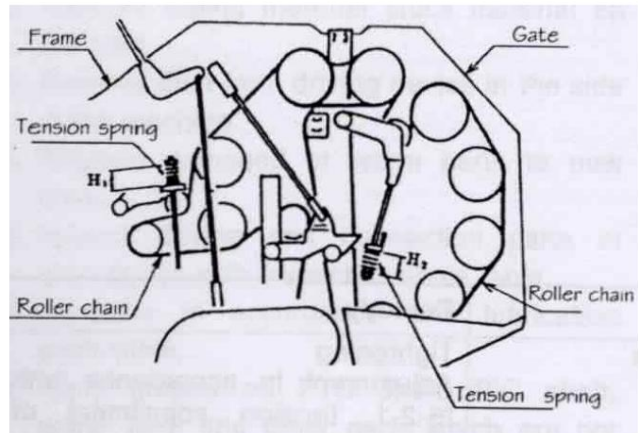
zabránit nehodám špatnou údržbou.

Protože hroty, střížné šrouby, nože a provázek jsou

Délka pružiny je vytištěna na
který je zaseknutý na stroji.

$V_1 = 36 \text{ mm}$

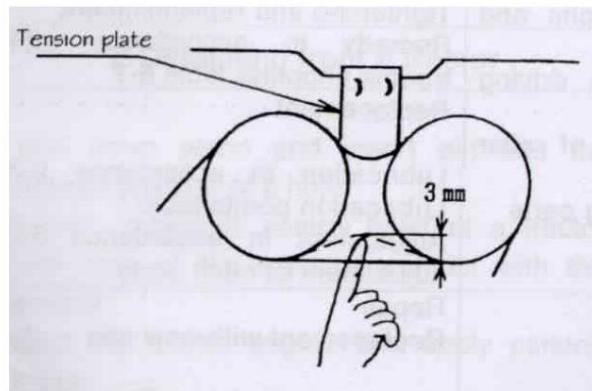
$V_2 = 38 \text{ mm}$



(2) Nastavení napínací desky

Seřídte napnutí válečkového řetězu mezi
rám a brána pomocí napínací desky.

Správné napnutí válečkového řetězu dává 3 mm
průhyb, když je válečkový řetěz tlačěn
prst.



2 Úprava pro každou část

1. Nastavení napnutí válečkového řetězu

Válečkový řetěz se používáním mírně prodlužuje
trochu. Upravte napnutí válečkového řetězu pro
plynulý přenos energie.

Protože válečkový řetěz je obzvláště protáhlý
při prvním použití, upravte napětí po prvním použití
používání.

(1) Nastavení napínací pružiny

Seřízení napnutí válečkového řetězu na rámu
rámu a na bráně nastavením
délka tažných pružin.

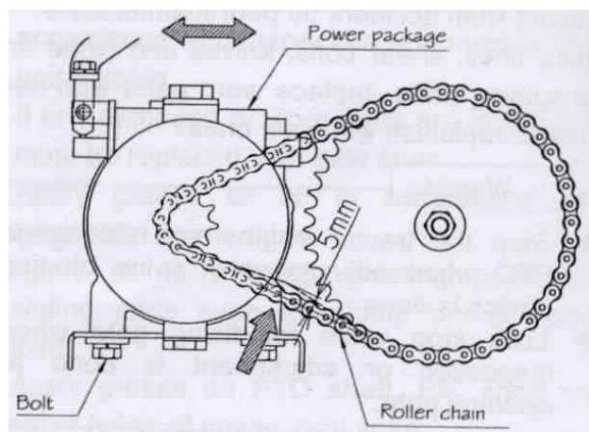
Délka jara je uvedena níže.

(3) Úprava výkonového agregátu

Napětí válečkového řetězu pro pohon síly
Balení se nastavuje pohybem polohy
výkonový balíček.

Zatlačte střední část řetězu mezi obě
ozubená kola prstem.

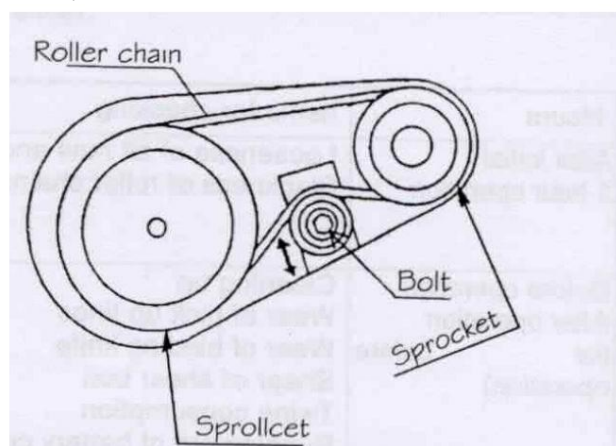
Správné napětí je přibližně 5 mm průhybu
když je řetěz zatlačen.



2. Seřízení hnací části pro sběrač

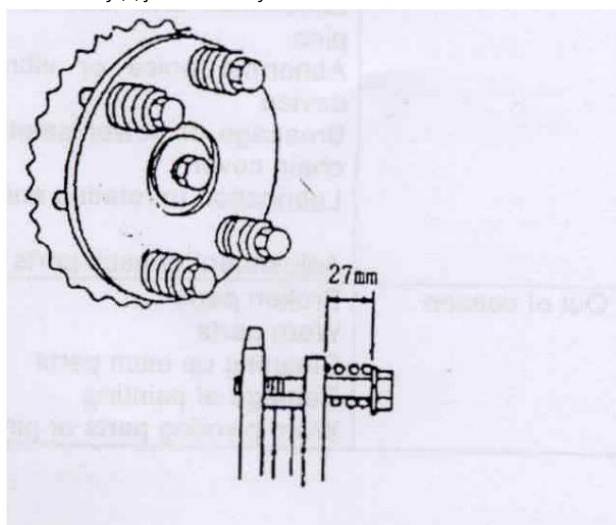
(1) Povolte šroub, otočte napínáním r0 l pro nastavení napětí řetěz, po nastavení, utáhněte šroub.

Nejvhodnější napětí je přitlačeno o 3 mm uprostřed řetězu.



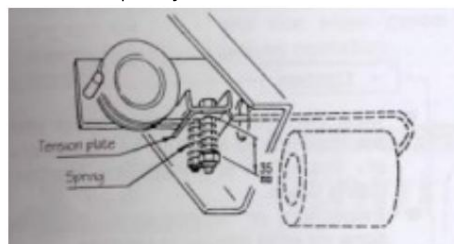
(2) Seřízení posuvné spojky

Pružiny (4) jsou nastaveny na 27 mm



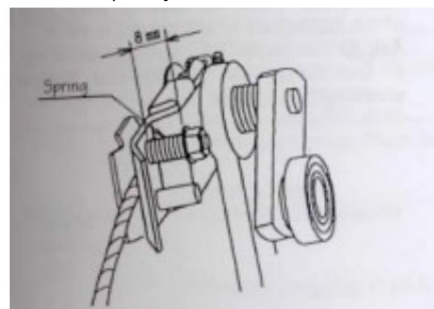
3. Nastavení napnutí provázku

Nastavte délku pružiny na 35 mm



4. Nastavení napínací pružiny ramene

Nastavte délku pružiny na 8 mm



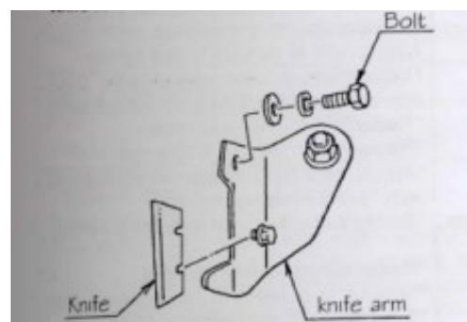
5. Seřízení vázacího nože

Vyměňte nůž a po otočení jej nasadte.

pokud je nůž tupý.

Pokud je nůž obrácený, vyměňte jej za nový.

je nudný.



Pozor

Použijte originální náhradní nůž stroje

6. Nastavení detekce hustoty balíků

odkaz

(1) Upravte vůli mezi zarážkou a

límeč na bráně pomocí závory.

L1=1-2 mm je správné.

(2) Sejměte z vidlice na spodním konci

uvolňovací tyč a poté ji zatáhněte za uvolňovací tyč směrem
spodní

Upravte rozměr mezi spodní stranou vidlice

koncová štěrbina a otvor zátky, jak je uvedeno
níže ve výše uvedené situaci.

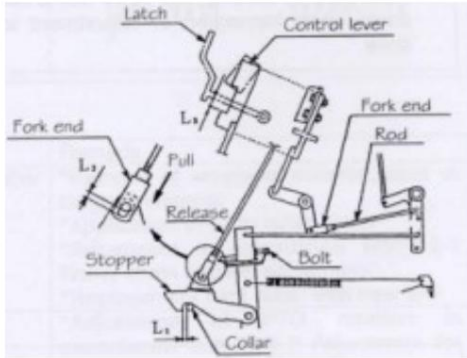
L2=2 mm je správné.

(3) Upravte rozměr mezi západkou a
výřez ovládací lišty, jak je uvedeno níže.

L3=8 mm je správné.

Upravte tento rozměr na L3=6 mm.

Pokud je hmotnost balíku příliš vysoká (více než 25 kg)
kvůli příliš vysokému obsahu vlhkosti.

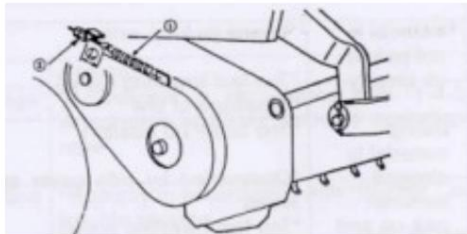


7. Seřízení odpružení Pick-up

Správná délka pružin odpružení na obou
strany pick-up jsou L=48 mm.

Upravte délku pružiny podle terénu
stav, pokud sběrné zařízení dobře nesleduje
nerovnost pole.

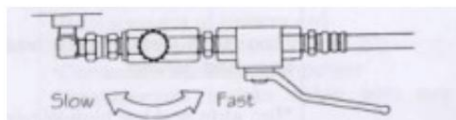
Délka obou pružin by měla být po
úprava.



8. Nastavení rychlosti zavírání brány

Rychlost zavírání lze nastavit otáčením
knoflík na pomalém zpětném ventilu.

Rychlost se snižuje otočením doprava nebo
zvětšuje se otočením doleva.



6 řešení problémů

Upravte stroj podle problému

Pozor

střelecký stůl, pokud nefunguje dobře.

Při zvednutí stroje za účelem údržby nebo kontroly zablokujte hydraulický
okruh traktoru. Varování: Abyste zabránili pádu stroje, vypněte motor traktoru
a vypněte
vývodový hřídel. Kontrola nebo údržba by se měla provádět
na pevném povrchu nebo betonu. 1 řešení problému
zablokuje bránu uzavřením uzavíracího ventilu. Nikdy neprovádějte
kontrolu ani údržbu na šikmém, nerovném
nebo měkkém povrchu. * Vypněte motor traktoru, vypněte vývodový hřídel a
ujistěte se, že se všechny pohyblivé části zastavily, když se
provádí kontrola nebo seřízení.

*
Vyzvednutí

Pokud není příčina problému a jeho řešení jasné, obraťte se na
prodejce a informujte následující osoby.

Chyba	Možná příčina	Lék
Abnormální hluk je vyrobeno	* Zlomení hrotu * Zlomení rotoru * Navíjení sena nebo provázku * Zlomení ložiska vačky * Nedostatečné napnutí klínového řemene	* Máš náhradu. * Výměna rotoru * Odstranění navíjecího materiálu * Výměna ložiska vačky * Úprava dle bodu 5-2-2
Materiál je nevybraný čistě	* Špatné nastavení sběrače * Příliš vysoká rychlost jízdy * Zlomení hrotu	* Úprava dle bodu 3-2-1 * Snížení rychlosti jízdy * Vytvoření řádku v souladu s bodem 3-3-2 * Zkrácení horního táhla pro dosažení přední sklonené polohy stroje
Vrtule materiálu je ucpaný mezi vyzvednutí a komora.	Příliš rychlé otáčení vývodového hřídele * Překážka způsobená bočním krytem a krycí štít * Příliš vysoká rychlost jízdy * Příliš široký a příliš vysoký řádek * Příliš mnoho odmítnutých vyzvednutí	* Úprava dle bodu 5-2-2 * Výměna přetřeseného klínového řemene za nový * Úprava dle bodu 3-2-1 * Vytvoření řádku v souladu s bodem 3-2-2 * Nastavení výšky sečení sekačky * Demontáž bočního krytu a ochranného krytu
Vyzvednutí ne střídat	* Nesprávné nastavení napnutí klínového řemene * Zlomení klínového řemene * Příliš velká mezera mezi prsty sběrače a zemí * Příliš široký a příliš vysoký řádek * Příliš velká výška sečení z země * Překážka způsobená bočním krytem a kryt štítu	* Úprava dle bodu 5-2-2 * Výměna přetřeseného klínového řemene za nový * Úprava dle bodu 3-2-1 * Vytvoření řádku v souladu s bodem 3-2-2 * Nastavení výšky sečení sekačky * Demontáž bočního krytu a ochranného krytu

Chyba	Možná příčina	Lék
* Válec vydává abnormální zvuky	* Balicí materiál nebo bláto na válci nebo ucpávající materiál * Nedostatečné promazání * Nedostatečné napnutí válečkového řetězu * Promáčklina ve válci * Váleček	* Odstranění balicího materiálu/bláta nebo ucpaného materiálu * Aplikace oleje na válečkový řetěz * Úprava v souladu s 5-2-1 * Náhradní válec na délky za nový
* Materiál je navíjení na válec	* Příliš rychlé otáčení vývodového hřídele * Ucpávání materiálu v sběrném koši * Promáčklina ve válci Možná příčina * Shoda s vyzvedovacím centrem a rýžová sláma uprostřed sběrače operace.	* Nastavení otáčení vývodového hřídele dle bodu 3-3-2 * Náprava v souladu s postupem „vyzvednutí“ řešení problémů Náhradní válec Denl za nový Lék * Vyzvednutí z pravé strany nebo vyzvednutí.
*Teplu generované v Válečkový řetěz	*Příliš vysoká hustota balíků *Nedostatečné mazání válečkového řetězu *Nedostatečné napnutí válečkového řetězu	*Úpravav souladu s 3-2-4 a 5-2-6 *Aplikace plastického maziva na válečkový řetěz 5-2-1

* Vazba

* Bzučák

Chyba
* Bzučák nefunguje zvuk

Chyba	Možná příčina	Lék
*Vazba ano nefunguje, když balík je hotový	* Vazba není nastavena na správnou iniciálu. pozice * Nedostatečné mazání * Špatné nastavení napínače * Provázek se uvolňuje z kladky provázku * Provázek je zamotaný nebo zachycený * Nižší hustota na levé straně balíku * Vázací rameno se po sundávání západky.	* Úprava dle bodů 1-4-5. * Mazání * Úprava dle bodu 5-2-3. * Úprava dle bodu 1-4-4. odstranit zamotání a zachycení provázku * Dodávka většího množství materiálu na levou stranu stroje * Mazání a seřízení sklápění rychlost dvojítymi maticemi. * Nastavení rychlosti pádu provázku před padajícím provázkem
Možná příčina	* Špička provázku se nevrací do komory * Výměna rameno, aby nebylo před padajícím provázkem	* Odstraňte překážku a nechte provázek přechnívat do komory.
* Vypnout * Dochází vybití baterie * Špatné připojení kabelu * Příliš velká vzdálenost mezi spínači	* Výměna bateriového článku * Oprava kabelového připojení * Výměna poškozeného kabelu za nový	
* Vázací zařízení páka a vázací rameno dosáhnout nastavení hustoty	* Vazba není nastavena na správnou iniciálu. pozice * Delší délka předního provázku, protože tupého nože	* Úprava dle bodu 1-2-4. * Výměna nože a nastavení délky předního provázku v souladu s 1-4-4.
* Provázek přichází pryč z balíku * Provázek není hladce řezat	* Menší počet vázaných provázků * Napětí provázku je příliš volné	* Úprava dle bodu 3-2-2 * Utáhněte nylonové matice napnutí provázku deska o jednu nebo dvě otáčky

* Brána

Chyba	Možná příčina	Lék
* Bale ano nevyjít ven	* Hustota příliš vysoká * Příliš široký řádek * Odmítnuté pole	* Úprava v souladu s 3-2-4 * Vytvoření řádku v souladu s 3-3-1 * Vyhození balíku na rovném místě
* Brána ano není otevřeno	* Zavření uzavíracího ventilu * Únik nebo prasknutí hydraulický obvod * Špatné nastavení zámku háček * Vypnutí vývodového hřídele * Nedostatek oleje v energetické soustavě	* Otevření uzavíracího ventilu * Náprava v souladu s 2- 2-2-1 * Úprava v souladu s 5-2-6 * Zapnutí vývodového hřídele a vyhození balíku zatímco běží vývodový hřídel. * Použití souladu s 2-3. Olej v

Chyba	Možná příčina	Lék
* Střížný šroub je zkrácen	* * Příliš vysoké otáčky vývodového hřídele * Ucpávání materiálu ve sběrném koši * Navíjení materiálu na sběrném ústrojí Vůle střížného šroubu	* Provoz s normálními otáčkami vývodového hřídele * Náprava v souladu s postupem „vyzvednutí“ * Klausule o řešení problémů * Náprava v souladu s ustanovením 3-3- 1

Chyba	Možná příčina	Lék
* Abnormální hluk je vyroben	* Nedostatečné mazání * Příliš ostrý úhel univerzálního spoj	* Aplikace plastického maziva na posuvné trubky, pavouky a montážní část bezpečnostního krytu * Nastavení délky horního závěsu traktoru, stabilizátor spodního ramene a horní rameno spodního ramene omezit.

* Střížný šroub

* Univerzální kloub

Pokud nevidíte příčinu problému nebo jak ho řešit opravu, oznamte dodavateli následující stroje.

- 1. Název stroje
- 2. Model
- 3. Sériové číslo
- 4. Podrobnosti o problému (podrobně vysvětlete)

Dodací lhůta (období) náhradních dílů

Náhradní díly pro tento stroj budou dodány po dobu devíti let od data výroby tohoto stroje je zastaveno. Doručení může nějakou dobu trvat zvláštní část, nicméně i v tomto období. Náhradní díly nebudou dodávány po

7 seznam dílů
výše uvedené období zpravidla, Pokud podáte žádost o náhradu náhradního dílu po výše uvedeném období, nicméně vám můžeme ukázat dodávku čas a náklady na ten čas.

Jak objednat díly

1. Při objednávání dílu uveďte následující položky
- A. Název stroje
 - B. Název modelu
 - C. Název dílu (viz seznam dílů)
 - D. Číslo dílu (viz seznam dílů)
 - E. Množství (viz seznam dílů)
2. Značky [-] a [/] ve sloupci množství označují následující.
- [-]----podložky atd., jejichž množství závisí na každém stroji
- [/]----díly, které jsou součástí sestav a nejsou dodávány jednotlivě.